

Comune di Selvazzano Dentro			
Prot.	Cat.	Cl.	Fs
24 SET. 1998			

COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

ANALISI DELLE INTERVISTE AI PEDONI AL MERCATO DI TENCAROLA

ing. Marco Pasetto



Via Lamarmora, 14 - 35030 SELVAZZANO DENTRO (PD)

Dipartimento Costruzioni e Trasporti - Università
Via Marzolo, 9 - 35131 PADOVA - tel. 049/8275569

UFFICIO SEGRETERIA
IN ATTI ALLA DELIBERA DI cc
N° 64 IN DATA 29.9.98

COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

INTERVISTE AI PEDONI AL MERCATO DI TENCAROLA

Relazione illustrativa

Zonizzazione

Tabelle riassuntive dell'analisi

COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

INTERVISTE AI PEDONI AL MERCATO DI TENCAROLA

Relazione illustrativa

Nell'ambito delle indagini per la caratterizzazione della Mobilità in Selvazzano Dentro, sono state eseguite alcune interviste "a campione" (random) ai pedoni circolanti in Piazza Vittorio Veneto di Tencarola durante il giorno di mercato. Ciò al fine di poter meglio comprendere le esigenze delle utenze deboli in occasione di eventi "attrattivi" ricorrenti, univocamente localizzati nello spazio e di durata predefinita.

Le interviste, mirate ad accertare l'accessibilità del Mercato in giorno feriale, sono state articolate in una serie di domande sulla viabilità e la mobilità in genere, avuto riguardo di tutte le possibili componenti di traffico, in relazione alle quali sono stati differenziati i quesiti formulati. Sono state effettuate domande al fine di accertare:

- veicolo utilizzato per raggiungere il mercato;
- tempo di permanenza al mercato;
- luogo di provenienza (zona);
- motivazione dello spostamento;
- per gli spostamenti con autovettura: disponibilità di parcheggio e:
 - in caso di risposta affermativa: luogo di sosta;
 - in caso di risposta negativa: luogo di primo tentativo di sosta;
- per spostamenti con veicolo a due ruote: luogo di sosta del veicolo (bicicletta o moto); itinerario percorso;
- per spostamenti con mezzo pubblico: linea utilizzata e fermata.

L'indagine è stata effettuata in data 17 maggio 1997 sulla durata di 5 ore (8.00-13.00) e ha consentito la raccolta di n° 380 interviste valide.

Si riportano di seguito i principali elementi emersi in fase di indagine.

COMUNE DI SELVAZZANO DENTRO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

ZONIZZAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE

- 1- SELVAZZANO CENTRO (CAPOLUOGO)
- 2 - SELVAZZANO "OLTRE BACCHIGLIONE"
- 3 - SELVAZZANO "PITTORI"/"LAGHI"
- 4 - SAN DOMENICO NUOVA
- 5 - SAN DOMENICO CENTRO
- 6 - SAN DOMENICO "SEMINARIO"
- 7 - TENCAROLA "CITTÁ"
- 8 - TENCAROLA "VECCHIA"
- 9 - TENCAROLA "FRIULI"
- 10 - CASELLE "PATRIOTTI"
- 11 - CASELLE "SANTE"
- 12 - CASELLE "SCRITTORI"
- 13 - CASELLE "MOTORIZZAZIONE"
- 14 - CASELLE - ZONA INDUSTRIALE
- 15 - SELVAZZANO - ZONA AGRICOLA
- 16 - MONTECCHIA
- 17 - FERIOLE

ZONIZZAZIONE DELLE AREE CONTERMINI

- 30 - PADOVA NORD
- 31 - PADOVA SUD
- 32 - TERME EUGANEE (ABANO E MONTEGROTTO TERME)
- 33 - COLLI EUGANEI
- 34 - SACCOLONGO
- 35 - MESTRINO - VICENZA
- 36 - RUBANO

MEZZO DI SPOSTAMENTO

<i>Mezzo utilizzato</i>	<i>Percentuale (%)</i>
Automobile	48.7
Bicicletta	26.8
Motoveicolo	6.1
Furgone	1.3
Autobus	1.0
A piedi	16.1

L'ubicazione di Piazza Vittorio Veneto in Tencarola giustifica l'attuale utilizzo differenziato dei modi di trasporto. Accessibile da Via Don Bosco che, pur costituente una delle direttrici fondamentali tra Caselle e Tencarola, ha caratteristiche geometriche e di percorrenza inadeguate; raggiungibile dalla viabilità secondaria di Tencarola nord; non adiacente ai principali assi portanti del traffico (S.S. 250 - Via Padova, S.P. 13/83 - Via Pelosa, Viale della Repubblica), Piazza Mercato è meta prevalente di spostamenti con veicolo privato (metà del totale, quasi completamente autovetture; il furgone è utilizzato dagli esercenti, non dagli avventori).

Circa il 33% degli utenti utilizza il mezzo a due ruote, in prevalenza la bicicletta; ciò evidenzia la necessità di studiare percorsi ciclabili agevoli e sicuri, sia per il traffico locale, che a servizio delle utenze deboli in spostamento tra le frazioni di Selvazzano.

Considerazioni analoghe valgono per gli spostamenti pedonali e per i relativi percorsi.

Negativo l'uso irrisorio del mezzo di trasporto pubblico. Tale fatto, in realtà, va considerato in relazione alla mancanza di un collegamento pubblico interno a Selvazzano e tra le sue località, al modesto numero di avventori provenienti da luoghi serviti dal trasporto pubblico e dalla frequenza, nonché durata, delle corse considerata inadeguata e incompatibile con la visita al Mercato.

TEMPO DI PERMANENZA AL MERCATO

<i>Tempo (min)</i>	<i>Percentuale (%)</i>
< 30	80.5
30 - 60	17.1
60 - 90	0.5
90 - 120	0.2
120 - 180	0.0
> 180	1.7

Il Mercato di Tencarola costituisce polo attrattore di spostamenti di breve o brevissima durata. La quasi totalità degli utenti (80%) ha dichiarato di sostare al mercato per non più di 30 minuti; il 98% degli utenti vi si ferma per meno di 1 ora.

Le soste orarie sono palesemente imputabili ai commercianti intervistati.

La limitata permanenza al Mercato da parte delle generalità degli utenti, nonché le informazioni (sotto riportate) sui tempi e i modi di sosta, indicano la non necessità di porre mano ad una riorganizzazione del parcheggio in prossimità della Piazza. Il ricambio di avventori è sufficientemente elevato e non richiede provvedimenti mirati, che del resto verrebbero sovradimensionati per far fronte ad esigenze temporanee ed occasionali.

ZONA DI PROVENIENZA

<i>Zona</i>	<i>Percentuale (%)</i>
1- 17 (Selvazzano D.)	74.5
30 - 31 (Padova)	13.9
32 (Terme Euganee)	2.9
33 (Colli Euganei)	0.5
34 (Saccolongo)	2.6
35 (Mestrino)	0.8
36 (Rubano)	4.7

Il Mercato di Tencarola è meta di spostamenti che hanno in parte origine locale (74.5%), ma - in parte non trascurabile - esterna al territorio comunale di Selvazzano Dentro.

Adirittura il 14% degli avventori proviene da Padova (spesso, in realtà, dai vicini quartieri di Brusegana o S. Stefano d'Ungheria), ma alcuni utenti (5.5%) giungono dalla zona a nord di Caselle (Sarmeola, Rubano, Mestrino).

Ciò suggerisce l'opportunità di agire in due direzioni:

- migliorando l'accessibilità di Piazza Mercato dalla viabilità locale;
- fornendo precise indicazioni agli utenti extracomunali, circa gli itinerari da seguire per giungere in Piazza Vittorio Veneto.

Nel primo caso si ritiene di perseguire lo scopo potenziando le strade di collegamento interne, mediante interventi di adeguamento della piattaforma e la realizzazione di nuovi assi viari preferenziali (utilizzati anche da utenze sovracomunali).

Nel secondo caso si ritiene necessario evidenziare percorsi mirati, appositamente segnalati, da individuarsi in: Viale della Repubblica, per gli ingressi da est (Padova); la nuova viabilità di Via Padova, basata sulla svolta semiindiretta in Via Firenze o la doppia semaforizzazione dell'intersezione fra Via Aquileia, Via Padova, Vicolo Padova.

ZONA DI PROVENIENZA (DATI DISAGGREGATI)

<i>Zona</i>	<i>Percentuale (%)</i>
1/2/3/15 Selvazzano cap.	10.4
4/5/6 San Domenico	16.5
7/8/9 Tencarola	57.7
10/11/12/13/14 Caselle	13.9
16/17 (Feriole)	1.5

Approfondendo l'analisi dei dati relativi agli spostamenti interni a Selvazzano, aventi come destinazione Piazza Mercato, si riscontra come la maggior parte degli utenti intervistati provenga da Tencarola: gli avventori locali costituiscono infatti il 43% del totale (57.7% di Selvazzano, che è 74.5% del totale).

Gli spostamenti aventi origine oltre-Bacchiglione (Selvazzano capoluogo, San Domenico), raggiungono il 27% dei movimenti interni, quota decisamente superiore alla percentuale di spostamenti da Caselle; ciò denota che, nonostante la non agevole accessibilità di Tencarola dal ponte di Via Padova, la mancanza di un collegamento nord-sud funzionale e sicuro, alternativo a Via Don Bosco, rappresenta elemento di dissuasione significativo agli effetti della fruizione del Mercato.

Il Mercato di Tencarola rappresenta meta poco appetibile per gli utenti di Feriole che, soprattutto per ragioni di distanza ed accessibilità, preferiscono rivolgersi agli esercizi commerciali di comuni vicini.

MOTIVAZIONE DELLO SPOSTAMENTO

<i>Motivazione</i>	<i>Percentuale (%)</i>
Affari	1.6
Spesa	84.5
Svago	12.1
Lavoro	0.8
Altro	1.0

L'interpretazione delle motivazioni degli spostamenti da/per Piazza Vittorio Veneto in Tencarola, è abbastanza ovvia. Il Mercato è visitato con l'obiettivo di fare acquisti o di effettuare una passeggiata per svago, fatto che incide sulla scelta del mezzo di trasporto, non sempre e non solo mezzo privato a quattro ruote.

L'attività svolta, come sopra precisato, influisce sui tempi di permanenza e sulle esigenze di sosta momentanea. Per cui valgono le considerazioni effettuate nella precedente discussione.

SPOSTAMENTO CON AUTO: PARCHEGGIO IMMEDIATO

<i>Disponibilità sosta</i>	<i>Percentuale (%)</i>
Si	93.2
No	6.8

SPOSTAMENTO CON AUTO: PARCHEGGIO UTILIZZATO

<i>Parcheggio</i>	<i>Percentuale (%)</i>
Piazza Vittorio Veneto	84.2
Via Don Bosco	12.6
Via Cefalonia	1.1
Via Asiago	0.5
Via Risorgimento	1.1
Via Dei Mille	0.5

Non esistono problemi di parcheggio in prossimità di Piazza Vittorio Veneto nel giorno di Mercato. Quasi il 95% degli utenti non lamenta difficoltà nel trovare uno stallo di sosta libero. Per di più, la sosta avviene nella medesima Piazza, destinazione di spostamento, o, al più, nella viabilità limitrofa.

Fra i rari automobilisti che non riescono a parcheggiare ove desiderano, ve n'è il 69% che comunque tenta di sostare a destinazione (Piazza Mercato) e il rimanente 31% che cerca uno stallo libero nelle vie limitrofe.

Da segnalare la sosta, spesso irregolare e in piattaforma, lungo Via Don Bosco.

SPOSTAMENTO CON BICI E MOTO: PARCHEGGIO UTILIZZATO

<i>Parcheggio</i>	<i>Percentuale (%)</i>
Piazza Vittorio Veneto	27.2
Via Don Bosco	14.4
Nessuno (a mano)	58.4

SPOSTAMENTO CON AUTOBUS: LINEA UTILIZZATA

<i>Autobus</i>	<i>Percentuale (%)</i>
12	50.0
A	25.0
M	25.0

Gli spostamenti con modalità di trasporto che non prevedono l'uso del veicolo privato avvengono principalmente con veicoli a due ruote.

L'elemento che emerge dall'analisi delle interviste è la riluttanza degli utenti ad abbandonare il proprio mezzo (bicicletta, motoveicolo) in un parcheggio, sia per ragioni di sicurezza, sia per l'assenza di rastrelliere o strutture in grado di accogliere i velocipedi. Così, il 58% degli utenti reca con sé le "due ruote", mentre la quota rimanente provvede a parcheggiarle il più vicino possibile.

Le *utenze deboli* lamentano inoltre la mancanza di percorsi o infrastrutture dedicati (protetti) e sicuri, utili al raggiungimento di Piazza Vittorio Veneto.

Per quanto concerne gli spostamenti con mezzo di trasporto pubblico, c'è solo da segnalare la scarsa significatività delle informazioni raccolte, essendo non più di 4 su 380 i pedoni che hanno raggiunto Tencarola con autobus o pullman. Peraltro risulta evidente come sostanzialmente, le linee di trasporto sub-urbano ed extra-urbano siano parimenti utilizzate.

**CORRELAZIONE FRA
ZONE DI PROVENIENZA E VEICOLO UTILIZZATO**

<i>Zona/Mezzo</i>	<i>Auto</i>	<i>A piedi</i>	<i>Moto</i>	<i>Bicicletta</i>	<i>Bus</i>	<i>Furgone</i>
1/2/15	84.0	0.0	4.0	8.0	0.0	4.0
3/4/5/6	45.8	0.0	10.4	43.8	0.0	0.0
7/8/9	27.3	36.4	1.8	34.5	0.0	0.0
10/11/12/13/14	67.5	0.0	17.5	15.0	0.0	0.0
16/17	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0
30/31	66.0	1.9	5.6	18.9	3.8	3.8
32	63.6	0.0	18.2	0.0	18.2	0.0
33	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34	70.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0
35	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
36	77.8	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0

L'analisi degli spostamenti, svolta in funzione del mezzo di trasporto, consente di evidenziare i modi in cui si sviluppa attualmente la Mobilità in Selvazzano Dentro.

La prima osservazione da farsi riguarda lo scontato continuo utilizzo del veicolo privato come mezzo di trasporto. Se ciò non sorprende quando si analizzano gli spostamenti su lunghe distanze, la cosa può apparire meno ovvia sugli spostamenti medi, interni al Comune. Solo i movimenti tra S. Domenico, Tencarola e il Mercato sono assorbiti per una quota inferiore al 60% dal traffico automobilistico (con punte del solo 28 % per Tencarola). L'uso del furgone è evidentemente riservato agli esercenti.

Gli spostamenti a piedi sono dovuti esclusivamente agli utenti locali (di Tencarola), che preferiscono, in realtà, la bicicletta.

Più variegato il quadro degli spostamenti sui mezzi a due ruote. I movimenti in bicicletta non sono infrequenti fra i Comuni limitrofi e Selvazzano (Padova, come Rubano o Saccolongo), anche se all'aumentare della distanza aumenta la quota di trasporto assorbita dai motocicli.

Come già segnalato, l'autobus è utilizzato per distanze elevate, in mancanza di mezzi di trasporto alternativi (spostamenti da Padova o Terme Euganee).